

(KORT) VERSLAG VAN INFORMATIEBIJEENKOMST

Onderwerp: herinrichting Oranjeplein en Ring in Nieuwdorp
Locatie: verenigingsgebouw 'Ammekore', Hertenweg 2 te Nieuwdorp
Datum: 19 april 2004 (19.30 - ca. 20.45 uur)
Aanwezig: - circa 20 inwoners (inclusief dorpsraad)
- bureau Bosch en Slabbers, (J.W. Bosch, J. van Minnebruggen)
- gemeente Borsele (wethouder F.J. Tollenaar)
afd. woonomgeving: J.H.A. Uitterhoeve, A. Fokke, C.Q. Woudenberg)

Inleiding (door wethouder F.J. Tollenaar)

- de namens bureau Bosch Slabbers en de gemeente Borsele aanwezige deskundigen worden voorgesteld
- een korte toelichting wordt gegeven op: de agenda van de avond, de doelstelling van de bijeenkomst, de ter inzage legging van het herinrichtingsplan en de gelegenheid om in dezelfde periode (vanaf 20 april tot en met 21 mei 2004) reacties in te dienen
- gemeld wordt dat de herinrichting van de Ring afhankelijk is van de bouw van appartementen in het voormalige kerkgebouw. Er is sprake van één ontwerpplan, waarbij de uitvoering wordt 'geknipt'

Presentatie herinrichtingsplan (door J.W. Bosch)

- een uiteenzetting vindt plaats van de historische ontwikkeling en de ruimtelijke opbouw van Nieuwdorp
- het herinrichtingsplan wordt toegelicht aan de hand van tekeningen en foto's

Pauze

Vragen / opmerkingen / actiepunten (diversen)

- er wordt binnen de plangrenzen een passende locatie gezocht voor het herplaatsen van een gedenksteen (Oranjeplein) en molensteen (Ring)
- het verleggen van de inrit bij Boot en Buteijn is afgestemd met de directie van het transportbedrijf. De plannen voor woningbouw op deze locatie zijn nog onzeker
- de planning is om met de werkzaamheden aan het Oranjeplein te beginnen een half jaar na de aanleg van het regenwaterriool, dus eind september / begin oktober 2004. De (onder)grond moet de tijd krijgen om zich te zetten. Het plantwerk kan aansluitend in het winterseizoen worden meegenomen. De herinrichting van de Ring is afhankelijk van de bouw van appartementen in het voormalige kerkgebouw
- in verband met de uitvoering van de rioleringswerkzaamheden wordt het vrachtverkeer omgeleid. Het is niet te voorkomen dat meer personenauto's door de Pr. Bernhard-straat en omgeving rijden
- met Connexxion vindt overleg plaats over de omleidingsroute voor het openbaar vervoer. Een omleidingsroute buiten de dorpskern veroorzaakt door de afstand problemen. Voorgesteld wordt de bus te laten rijden langs de Havenweg - Hertenweg
- de versmalling van de Coudorp komt aan de noordzijde van de weg. Het trottoir aan de zuidzijde blijft gehandhaafd. Aan de noordzijde komt langs het terrein van Boot en Buteijn een trottoir. Een trottoir langs de groenvoorziening wordt overbodig bevonden en tast de omgevingskwaliteit aan
- het is gebruikelijk dat deabri direct aan de busroute (opstapzijde!) wordt gesitueerd. De locatie van de glasbak vormt om deze reden geen alternatief. Elders op het plein is ook geen ruimte beschikbaar. Een enkele bewoner vreest overlast van hangjeugd
- de glasbak is een ondergronds model, waardoor de kwaliteit wordt afgestemd op de omgeving. Er treedt bovendien veel minder geluidsoverlast op
- bij de plaatsing van (nieuwe) lichtmasten langs de Coudorp moet rekening worden gehouden met de daar aanwezige bomen, zodat een goede lichtspreiding is verzekerd.

- het regenwaterriool wordt door de gemeente aangelegd tot aan de dichtstbijzijnde dakafvoer aan de straatzijde. Het is niet de bedoeling om de tuininrichting verder te verstoren. De bewoners moeten zelf aanvullende leidingen verzorgen. Aansluiting op het regenwaterriool is momenteel nog niet verplicht, maar in de toekomst kan dit veranderen. De woningen aan de Ring liggen direct aan de straat en worden door de gemeente aangesloten.

Afsluiting (door wethouder F.J. Tollenaar)