



Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp
tel. 0113 – 670095

<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>

e-mail : reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl

kvk nr: 22 05 85 41

Aan Gemeente Borsele
t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1
4450 AA Heinkenszand

Nieuwdorp, 6 december 2006

Onderwerp: Pro forma zienswijze ontwerpvergunning containerterminal Scaldiahaven

Geachte College,

De Stichting dorpsraad Nieuwdorp heeft zich op de hoogte gesteld van de ontwerp vergunning voor de container terminal van South Sea Terminals. Een container terminal in de nabijheid van Nieuwdorp vraagt van ons een kritische houding. Naar aanleiding van de gesprekken met de heer Kaaijsteker, die een toelichting op de aanvraag en ontwerpvergunning heeft gegeven en het bezoek aan Zuid Natie en Sea Invest van vrijdag 1 december jl. berichten wij u middels dit schrijven pro forma zienswijzen in te dienen tegen de ontwerp-vergunning voor de container terminal aan de Scaldia haven.

De reden waarom wij niet eerder met onze definitieve zienswijzen kunnen komen ligt aan het feit dat wij pas 1 december jl. het reeds eerder toegezegde bezoek aan de initiatiefnemers konden brengen om ons een voorstelling te kunnen maken van hetgeen de activiteiten inhouden. Hoewel we het hebben geprobeerd bleek het voor ons te kort dag om voor 7 december een gedegen inhoudelijke reactie te geven. Dit hebben wij overigens vrijdag 1 december j.l. reeds aan dhr. Kaaijsteker aangegeven.

Wij zullen zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 10 werkdagen vanaf de dagtekening van deze brief onze zienswijze definitief indienen. Indien dit tot problemen leidt, dan gaan we er van uit dat u ons hiervan in kennis stelt.

Dhr. van der Hart gaf tijdens zijn presentatie op 16 mei j.l. aan dat zich in het Sloegebied een omslag voltrekt. Het gebied dat zich oorspronkelijk op productie richtte zal zich de komende jaren transformeren naar een logistiek gebied waarin op- en overslag van containers een hoofdrol gaat spelen.

Wij vinden het van het grootste belang dat voordat deze ontwikkeling zich daadwerkelijk manifesteert aandachtig gekeken moet worden naar de verkeersaantrekkende werking van deze nieuwe vorm van bedrijvigheid en de effecten hiervan op de omgeving. Kortom wij vinden dat parallel aan de vergunningverlening gewerkt moet worden aan een voor op- en overslag geschikte infrastructuur. De huidige grotendeels uit 1970 daterende infrastructuur is ontoereikend en geeft nu reeds milieu overlast.

Grootste struikelblok voor ons is de aansluiting van de Europaweg op de Sloeweg. Deze wegen moeten rechtstreeks op elkaar worden aangesloten. In 2004 hebben wij hier al aandacht voor gevraagd in het aan GS en uw college aangeboden document "Oplossingen voor Nieuwdorp, verkeersgeluid".



Daarnaast hebben wij onze visie diverse malen mondeling en schriftelijk kenbaar gemaakt, onder meer tijdens inspraakrondes voor de verdubbeling van de Sloeweg en in onze zienswijze op Sloepoort. Het inbrengen van dit aspect in de zienswijzen voor de nu lopende ontwerp-vergunning procedure heeft geen nut en daarom willen we dit punt op deze manier aan de orde stellen.

Een fatsoenlijke ontsluiting waarbij de overlast voor de omgeving beperkt blijft is volgens ons niet meer dan redelijk.. Wij verwachten dat uw college op korte termijn van de belanghebbende partijen zeeland Seaports, Provincie, NV Westerscheldetunnel etc. rond de tafel brengt. Zolang niet duidelijk is dat alle partijen constructief willen meewerken aan het oplossen van de door ons geschetste problematiek, zullen we niet schromen de middelen die de wet milieubeheer ons biedt in te zetten om op deze wijze de verkeershinder binnen de perken te houden

Een afschrift van deze brief wordt op onze website geplaatst.

Met vriendelijke groet,
Namens de dorpsraad Nieuwdorp.

Hans van Dam
Secretaris