



Dorpsraad Nieuwdorp

*Secretaris : Peter Michielsen
p/a Ring 13, 4455 AC Nieuwdorp
tel. 0113 – 612366
e-mail : drnieuwdorp@zeelandnet.nl*

BETREFT : NOTULEN JAARVERGADERING 2003: GEHOUDEN OP 21 JANUARI 2004

AANWEZIG : Ca. 16 dorpsbewoners, 2 gemeenteraadsleden (PvdA en CDA) en ca. 8 DR leden

1. Opening

2. Vaststellen vorige notulen (d.d. 6 november 2002)

M.b.t. de laaghangende takken wordt gemeld dat deze er zeker wel waren. Afgelopen najaar is flink snoeiwerk gepleegd, zodat de komende periode dit ongemak in mindere mate te verwachten is.

3. Jaarverslag 2003

Vanuit de dorpsraad wordt een korte toelichting en aanvulling gegeven op het jaarverslag. M.n. recent overleg (1 december) met de Gemeente is niet in het verslag verwerkt. In dit overleg zijn de reacties op verkeersonveilige situaties die uit de enquête van afgelopen najaar zijn gebleken besproken en doorgenomen. Voor de meeste problemen is door de Gemeente aangegeven deze op korte termijn te verhelpen. Overigens is ook duidelijk gesteld dat van groot onderhoud m.b.t. de slecht liggende trottoirs voorlopig geen sprake kan zijn (m.n. de Havenweg, delen van de Margrietstraat). Op de website is een inhoudelijk verslag terug te vinden`.

Vanuit de zaal wordt aandacht gevraagd voor de verlichting, die op meerdere plaatsen slecht of kapot is. Verder zijn er geen vragen of onduidelijkheden.

4. Verslag penningmeester

De penningmeester geeft kort de stand van zaken weer. Duidelijk is dat de dorpsraad momenteel genoeg eigen middelen heeft (dit is een restant van de sponsering van het dorpsboek). Bijzonderheid is de sponsering van de Rabobank voor onze website.

5. Bestuursverkiezing

Voor Jan Moerdijk loopt zijn termijn af, hij stelt zich verkiesbaar voor een tweede termijn. Hier heeft geen van de aanwezigen bezwaar tegen.

6. Rondvraag

- Het glas rond de glasbak; aangegeven wordt dit onder de aandacht van de Gemeente te brengen; het zal echter een terugkerend euvel zijn, ook in de toekomst. Uiteraard heeft het wel de aandacht van de DR bij overleg over de herinrichting van de Ring en het Oranjeplein.
- Glas van het bushokje; dit is inmiddels opgeruimd nadat Dies Hage hiervoor heeft gebeld. Geopperd wordt om i.p.v. glas iets van kunststof terug te plaatsen. We geven dit door aan de Gemeente, met de kanttekening dat uit het verleden is gebleken dat zelfs een betonnen bushokje niet bestand is tegen de invloeden vandalisme.
- Verkeer; omtrent dit onderwerp ontstaat enige discussie. Duidelijk is dat elke maatregel die genomen wordt, weer ergernis bij anderen oproept. Wat iedereen wel onderschrijft is de toename van het doorgaande verkeer door het dorp sinds de opening van de tunnel. Dit punt wordt bij de Gemeente aangekaart; er zal gekeken worden naar maatregelen die de toename van doorgaand verkeer moet tegengaan.
- Oprit bij de Coudorpse dijk; deze is weer erg slecht. Dit zal doorgegeven worden aan de Gemeente.

- Door gemeenteraadslid Welleman wordt gevraagd naar het functioneren van het maandelijks stoeptegeloverleg in Ammekoare. Er komen uitsluitend positieve reacties; in het algemeen worden aangegeven knelpunten snel en effectief opgelost, zonder tussenkomst van derden (zoals andere ambtenaren of de dorpsraad).
- De vuilnisbakken; deze staan soms enorm in de weg. Door de dorpsraad zal dit worden geïnventariseerd en worden doorgegeven aan de Gemeente.
- Het Sloebos is op sommige plaatsen glad vanwege natte en rottende bladeren. Dit wordt geïnventariseerd en doorgegeven aan de Gemeente.
- Het bouwverkeer van de nieuwbouw; vraag is of dat langs een bepaalde richting gestuurd kan worden. Wordt doorgegeven aan de Gemeente.
- Het punt van de verlichting (zie agendapunt 2) wordt ook aan de Gemeente doorgegeven.

Na de pauze komt de heer Van Waveren, gedeputeerde met o.a. Ruimtelijke Ordening in zijn portefeuille aan het woord. In de vorm van een open dialoog met ruimte voor vragen en actieve reacties uit de zaal zet hij de provinciale visie neer op diverse projecten die het buitengebied van Nieuwdorp aangaan. Na afloop beaamde de heer Van Waveren evenals vele aanwezigen, de avond als plezierig en informatief te hebben ervaren.

Inhoudelijk zijn onder meer de volgende onderwerpen, meningen en standpunten aan de orde geweest. Inzake de **woningbouw** blijft de mogelijkheid open voor (beperkte) nieuwbouw bij onder meer Boot en Buteijn. Wel is vanuit de Provincie gesteld (richting Boot en de Gemeente) dat e.e.a. voor 1 september zijn beslag dient te krijgen in verband met gereserveerde gelden voor een bodemsanering. Gebeurt dat niet dan zal de provincie de beschikbare gelden elders in de provincie inzetten.

Inzake de **geluidsbelasting** wordt aangegeven dat Nieuwdorp steeds de aandacht heeft van de Provincie. Duidelijk is dat er in de toekomst wederom wat moet gebeuren, omdat het Sloegebied ruimtelijk nog niet vol is, echter de vastgestelde geluidszone is dat wel. Dit moet opgelost worden, eerst zal bezien worden of er verdere geluidssanering mogelijk is bij de bedrijven op het Sloe, tevens zal bekeken worden of er rekentechnisch (zoals vastgelegd in de rekenmodellen) nog winst valt te behalen. Indien dit niet kan, zal worden bezien of en in welke mate de zoning uitgebreid kan worden.

Inzake de geluidsproblematiek komt ook de toename van het wegverkeer aan de orde. Vanuit de zaal wordt aangegeven dat uitgezien wordt naar de **schermen**, in de wintermaanden is geluid misschien niet zo hinderlijk, straks in de zomer maanden zal dit wel zeker het geval zijn. Ook wordt vanuit de zaal aangegeven dat het geluid duidelijker wordt waargenomen naarmate men de Havenweg nadert. Het signaal wordt door de heer Van Waveren meegenomen.

Bij het onderwerp '**verkeer**' komt ook de aanstaande MER studie van de Sloeweg aan de orde. Vanuit de Provincie is de inspraak van de Dorpsraad goed ontvangen. Er zitten bruikbare ideeën in die zeker in de studie betrokken zullen worden. Aan de orde komen onder meer de mogelijkheid van een viaduct bij de Driedijk richting 's Heerenhoek, de (tijdelijke) fietsbrug over de Sloeweg. Meer principieel is de vraag vanuit de zaal wat er eerder moet zijn; een goede ontsluiting omdat het nu zo druk is op de weg of nu een mooie weg om de mogelijkheid voor verdere groei van het Sloegebied verder te stimuleren. M.a.w. kunnen de huidige knelpunten niet met minder rigoureuze maatregelen worden opgelost. De verdubbeling van de Sloeweg wordt voornamelijk ingegeven door de sterke verkeerstoename vanuit de tunnel en niet in eerste instantie vanuit de industrie, al zal het verkeersaanbod na doorgang van de WCT ook enorm zijn. Voor de **Sloelijn** is e.e.a. wat verder uitgekristaliseerd, maar is het verloop van het verdere traject allerm minst zeker. Het is in ieders belang, en zeker ook voor Nieuwdorp dat de discussie met de Gemeente Goes, Kapelle en Reimerswaal positief wordt afgesloten. Komende maanden zijn cruciaal voor de voortgang van het project.

Ook het **windmolenpark** aan de Bernardweg komt aan de orde. Wat de Provincie betreft is de huidige aangegeven locatie de enigste mogelijkheid voor windmolens buiten het Sloegebied (voor wat betreft de omgeving van Nieuwdorp). Dit omdat enerzijds het open landschap teveel gesplitst wordt, anderzijds omdat op basis van internationale verdragen een maximale bouwhoogte geldt in de Quarles van minder dan 100 meter. Ook het streekplan voorziet niet in een groter windpark in de Quarles.