

inspraak gemeenteraadsvergadering 3 maart 2011

Geachte leden van de Raad en andere aanwezigen,

De dorpsraad Nieuwdorp wil graag van de gelegenheid gebruik maken om in te spreken op het onderwerp verbreding Sloeweg. Wij hopen dat we u met onze inspraak kunnen overtuigen van de noodzaak en het nut van een tunneltje onder de te verbreden Sloeweg.

In het verleden is meerdere malen op pijnlijke wijze duidelijk geworden dat fietsers en auto's geen goede combinatie vormen op druk gebruikte wegen EN zeker niet samen op rotonde horen. Ik denk dat ik hiervan geen voorbeelden hoeft te noemen.

Dat fietsers en automobilisten elkaar op dit soort knooppunten toch nog ontmoeten is het gevolg van een ontwikkeling in het verkeersaanbod waarop vooraf niet was gerekend of van een verkeerde vorm van zuinigheid..... We zien dat na ongevallen tussen fietsers en auto's ineens wel budgetten worden gevonden om zo'n gebied alsnog op de schop te nemen.

Uit gesprekken die we de afgelopen jaren hebben gevoerd houden wij het gevoel over dat het budget voor de Sloeweg heilig is. Het lijkt dat het vooraf bepaalde bedrag zelfs met meer dan redelijke argumenten niet mag worden overschreden. Er wordt niet eens onderzoek naar verricht.

Dat de logica op verkeersgebied onduidelijk is blijkt wel uit dit voorbeeld.

Nog niet zo lang geleden zijn kosten nog moeite gespaard om in de Quarlespolder een ongelijkvloerse kruising aan te leggen voor een trein die de Jonker Fransweg kruist. De vele malen drukker gebruikte oversteek van die trein aan de Europaweg in het Sloegebied is wel gelijkvloers. Als ik mijn kinderen uitleg dat dit komt doordat die weg in beheer is van het Havenschap en dus andere regels gelden dan denken ze dat ik ze voor de gek houdt.

Dat de bult in de Quarlespolder voor wielrenners een aantrekkelijke uitdaging is geworden is een leuke spin-off op recreatief gebied maar..... dat zal vooraf niet gepland zijn geweest.

We zien ondertussen dat in het recreatief ingestelde Walcheren bij de N57 de ene tunnel de ander opvolgt om ontsluitingen van diverse pluimages (van vee tot verkeerstunnel) gerealiseerd te krijgen. Op Noord-Beveland wordt hard gewerkt om een ongelijkvloerse kruising te creëren om fietsers veilig over te laten steken en dichterbij huis vlakbij het gemeentehuis in Heinkenszand vinden we een fietstunnel naast een rotonde terug.

Waar is het misgegaan.... Onze vraag om een tunnel die ondersteund werd door andere dorpsraden de fietsersbond en tal van andere instanties wordt steeds van tafel geveegd. Dit doet men door te stellen dat een rotonde aan alle eisen voldoet en met meetgegevens over de verkeersintensiteit die gemaakt zijn na de opening van de tunnelweg. Dat de wegen voor opening van die tunnelweg veel meer werden gebruikt is men blijkbaar vergeten. Ook onze laatste zienswijze wordt met twee regels hopla.... de prullenbak in geparkeerd.

Wij vinden dit getuigen van een gebrek aan visie en inlevingsvermogen van gemeente en provincie. De provincie heeft het over kosten van een fietstunnel gerelateerd aan het gebruik. Daarbij vergeet men dat een tunnel uitnodigt tot meer gebruik en het gebied ook nog eens een positieve recreatieve impuls geeft. Dan hoeft de discussie dus niet meer te gaan over de prijs van een mensenleven .

Door zonder voorbehoud in te stemmen met het voorstel laat u kansen schieten op het gebied van veiligheid, toerisme en gemeentelijke samenhang.

Veiligheid, omdat iedereen die 's morgens over de Sloeweg rijdt weet wat de laaghangende zon voor invloed heeft op de verkeersveiligheid. Bedenk daar nog eens gehaaste mensen bij..... Ik laat mijn kinderen op weg naar school of sport of ontspanning straks niet graag deze gevaarlijke oversteek nemen.

Recreatief, want met een tunnel kunnen recreanten de fiets- maar ook de wandelpaden door de gemeente beter benutten. Via de oude spoorlijn en tunneltje de weg oversteken is toch veel leuker dan wachten wanneer je over die zwarte lap asfalt kan.

Samenhang, omdat de Sloeweg straks daadwerkelijk de gemeente in tweeën deelt. Jaren geleden zorgde de A58 al voor een grens in Beveland. Nu dreigt de Sloeweg een barrière te vormen in de gemeente Borsele.

Geachte leden van de raad;

Ik wil u met klem vragen om - met de middelen die u heeft - een tunneltje in de plannen op te laten nemen. Het kan toch niet zo zijn dat een sluitende begroting zwaarder weegt dan veiligheid.

Gemeenteraad van Borsele.

- Als de cijfers in een som veranderen wordt de uitkomst anders.
- Denk niet aan korte termijn besparing door het wegbezuinigen van een tunneltje maar ga uit van een lange termijn winst op toerisme en veiligheid
- Een gemeente met lef komt op voor zijn inwoners. Laat de Sloeweg onze gemeente niet opdelen.

Ik dank u voor uw aandacht.