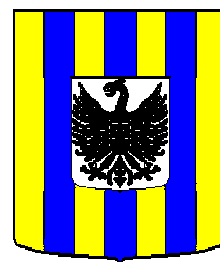


dorpsraad
Nieuwdorp



Enquête uitkomst
Windpark Bernhardweg-West

+

inventarisatie
verkeersonveilige plekken
en kleine ergernissen





DORPSRAAD NIEUWDORP



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
2. Windturbine park	5
2.1 Reacties op de enquête	6
2.2 Opmerkingen naar aanleiding van de reacties	7
2.2.1 Afwijkende reacties categorie [Anders]	7
2.2.2 Opmerkingen bewoners	7
2.3 Conclusie op basis van het enquête resultaat.	8
2.4 Definitief standpunt dorpsraad	9
3. Overige resultaten van de enquête 2003	10
3.1 Verkeersveiligheid	10
3.1.2 Conclusie	13
3.1.3 Waterschapswegen	13
3.2 Groen en stoepen	13
3.2.1 Reacties	13
3.2.2 Conclusie	14
3.3 Overige aandachtspunten opmerkingen	15
3.3.1 Reacties	15
3.3.1 leefbaarheid verhogen	16
3.3.2 Stankoverlast industrie	16
3.4 Conclusie	16
Bijlagen	17
Reacties op inventarisering verkeersveiligheid	17



1. Inleiding

Naar aanleiding van de vergevorderde plannen om in de Quarlespolder een windturbine park te creëren heeft de dorpsraad gemeend dat het verstandig is om haar mening te toetsen aan de meningen van de bewoners van het dorp. Omdat we de mening van de inwoners via een enquête wilden opvragen en er dus toch al een document moest worden rondgebracht hebben we besloten om nog een tweetal andere vragen op het papier te plaatsen om zo ook de mening over andere onderwerpen boven tafel krijgen.

In dit document vindt u alle reacties op de huis aan huis verspreide enquête per onderwerp gegroepeerd. De namen van de schrijvers zijn omwille van privacy overwegingen niet vermeld, en sommige reactie zijn ingekort.

Standpunt dorpsraad

Het doel van de enquête is voor de dorpsraad een bevestiging of afwijzing te krijgen van ons standpunt over het voorgenomen windpark aan de Bernhardweg-West.

De dorpsraad van Nieuwdorp vindt dat alle vormen van windturbine parken in de omgeving van Nieuwdorp binnen de grenzen van het industriegebied moeten worden ingepland waarbij toekomstige parken moeten voldoen aan de geluidsnormering van het industriegebied. Hierbij voorkomen we een toename van geluidhinder voor de kern nu en in de toekomst. Windturbineparken en andere vormen van industrie mogen onder geen voorwaarde de geluidsproblematiek die speelt rondom de kern vergroten.

De resultaten van deze enquête vindt u terug in hoofdstuk 2

Inventariseren overige aandachtspunten voor de dorpsraad.

Een bijkomstig voordeel van de enquête was het inventariseren van een aantal spelende zaken waar we de komende tijd aandacht aan willen besteden.

- Verkeersonveilige situaties
- Groen en wegen
- en andere door de bevolking aangedragen punten.

Deze punten komen in hoofdstuk 3 aan de orde.

Wij proberen door middel van dit document, als dorpsraad alle gemelde zaken te rubriceren en deze vervolgens in hapklare brokken aan de betreffende instanties door te spelen.

In de bijlage hebben we alle reacties op verkeersveiligheid zoals ze op de formulieren waren ingeleverd geprobeerd woordelijk over te nemen.

Privacy

De dorpsraad zal alle geretourneerde enquête formulieren en reacties hierop na één jaar vernietigen.



2. Windturbine park

In de huis aan huis rondgebrachte enquête stond het volgende vermeld

Geachte inwoner van Nieuwdorp,

Tijdens de algemene dorpsraad vergadering in november 2002 is aangegeven dat er plannen bestaan om in de Quarlespolder een windturbinepark met een 12-tal turbines te plaatsen. De gemeente wil voordat toestemming wordt gegeven voor een eventueel doorgaan van het project weten wat de Nieuwdorpse bevolking ervan vindt. Wij willen u doormiddels van deze enquête vragen uw mening te geven over de plaatsing van de windturbines en over een tweetal andere vraagstukken

De voorgestelde turbines hebben een ashoogte van 70 meter en een rotordiameter van 52 meter. Dit betekent dat ze een hoogte hebben van 96 meter. Dit is te vergelijken met de windturbines die in de gemeente Kapelle zijn geplaatst. Door deze grootte en door plaatsing op de voorgestelde locatie, buiten het industriegebied, heeft de dorpsraad haar bedenkingen tegen de plannen.

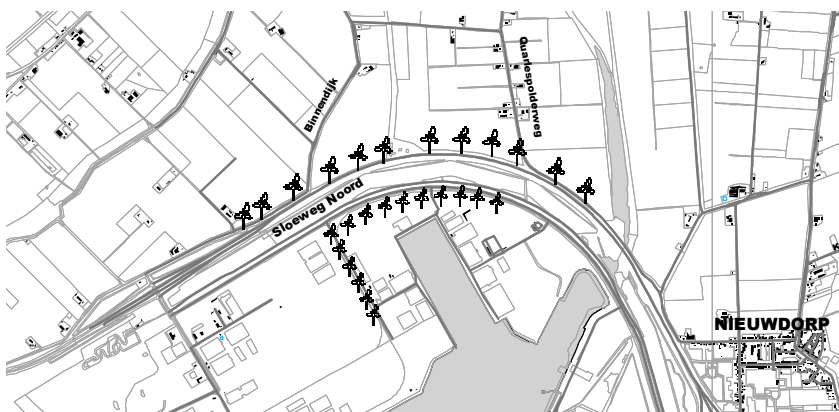
De dorpsraad is zeker geen tegenstander van 'schone' energiewinning maar vindt de plaats en afmetingen van de turbines niet passen

Op het grondgebied van de gemeente Borsele is ruimte voor kleinschalige windparken voorzien in het zeehavengebied. Kleinschalige windparken bevatten 3 tot maximaal 10 turbines. Waardoor plaatsing van 12 turbines wat ons betreft niet aan de orde is. Een locatie voor een windturbinepark zou wat ons betreft in het Sloegebied moeten worden gesitueerd, temeer omdat er daar al meerdere projecten lopen, of opgestart gaan worden. De 15 windturbines van Indufor (53 meter hoogte) worden in de nabije toekomst door dezelfde hoge turbines vervangen. Hierdoor komen erin totaal 27 hoge windturbines op een klein gebied te staan. (bij de vervanging van deze turbines is overigens geen inspraak mogelijk omdat het bestaande turbines zijn)

Uit bovenstaande blijkt dat de grenzen van het zeehavengebied voor plaatsing van windturbines blijkbaar kunnen worden verlegd. De provincie heeft laten weten dat om hun vastgelegde doelstellingen te realiseren plaatsing van een groot aantal turbines in het Sloegebied te overwegen valt. Hiervoor moest volgens gedeputeerde Poppelaers iets aan de geluidhinder gedaan worden.

De dorpsraad vreest dat bij doorgaan van de bouw van het windturbinepark een aantal grenzen worden verlegd waarna het wachten is op tot de volgende serie turbines die niemand in zijn achtertuin wil hebben om en nabij Nieuwdorp wordt geplaatst. Hierdoor kan de provincie Zeeland het in een convenant vastgelegde vermogen van 250 Mw in 2010 misschien toch nog realiseren.

Als dorpsraad zouden wij graag uw mening over de mogelijke plaatsing van windturbines in de Quarlespolder willen weten. Wij zullen deze mening aan de gemeente doorgeven waarna de gemeente Borsele deze in de besluitvorming zal meenemen.





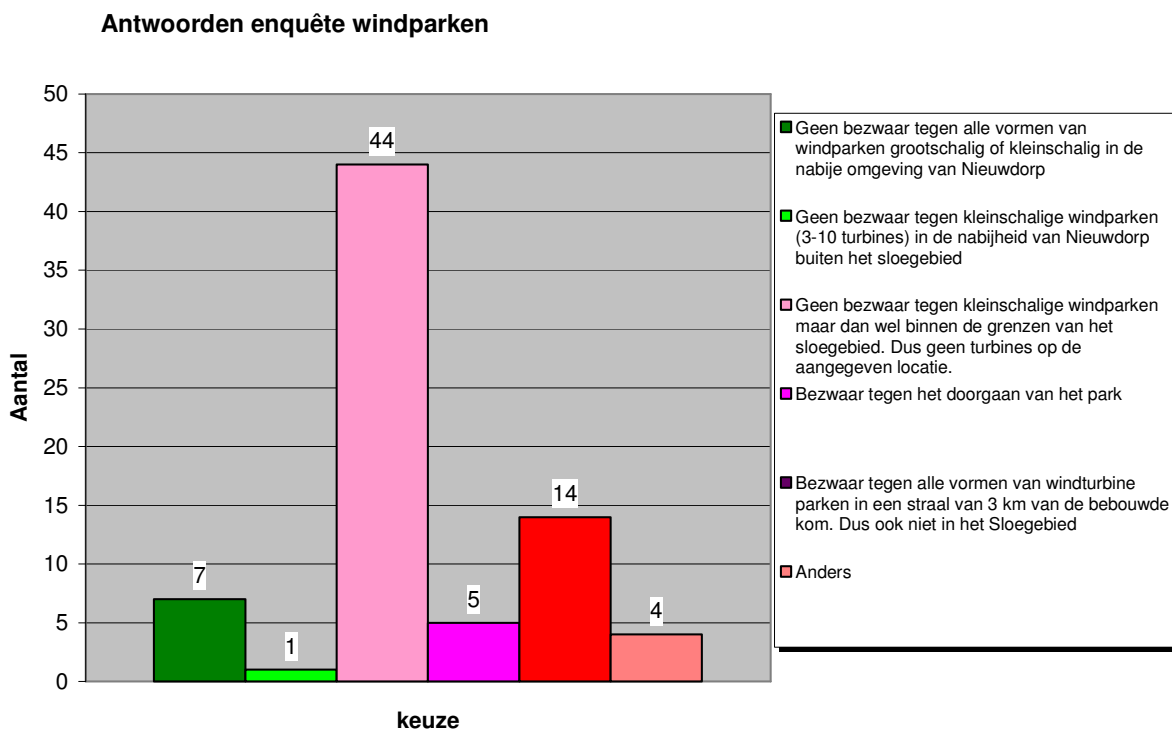
2.1 Reacties op de enquête

De dorpsraad van Nieuwdorp vindt dat alle vormen van windturbine parken in de omgeving van Nieuwdorp binnen de grenzen van het Sloegebied moeten worden ingepland waarbij een ruime afstand tussen de turbines en de bebouwde kom in acht dient te worden genomen. Windturbineparken en andere vormen van industrie mogen onder geen voorwaarde de geluidsproblematiek die speelt rondom de kern vergroten.

De dorpsraad heeft de enquête zodanig opgesteld dat de mening van de dorpsraad over het mogelijke windturbinepark duidelijk overkwam. Na telling van het aantal ingeleverde formulieren kunnen we de onderstaande afleiden.

Rondgebracht	420
Geretourneerd	75
reactiepercentage	17,86%

Uit de vraagstelling in de enquête valt af te lezen dat niet reageren, voor wat betreft het windturbinepark in de Quarlespolder, instemmen met de visie van de dorpsraad betekend.



Van de geretourneerde formulieren blijkt dat er 9 huishoudens geen bezwaar hebben tegen dit kleinschalige park buiten het Sloegebied. De overige 66 reagerende Nieuwdorpse huishoudens zien de komst van het betreffende park niet zitten.



2.2 Opmerkingen naar aanleiding van de reacties

Op een groot aantal enquête formulieren waren meerdere vakjes aangekruist. Wij hebben hiervan het minst zwaarwegende tegen argument gekozen om mee te nemen in de telling. Waarbij het antwoord "Geen molens binnen een straal van 3 km" zwaarder weegt dan het antwoord "Bezwaar tegen het park." en dit antwoord weer zwaarder weegt dan "Geen bezwaar tegen windmolens binnen het Sloegebied maar niet op de aangegeven locatie."

Hierdoor hebben we voorkomen dat door alle punten apart op te tellen een onjuist beeld zou ontstaan.

2.2.1 Afwijkende reacties categorie [Anders]

4 huishoudens hebben hun antwoord in de categorie anders geplaatst. Deze personen gaven de volgende argumentatie voor of tegen het doorgaan van het windturbinepark

- Ik heb geen bezwaar tegen de 6 windturbines in de Quarlespolder (voor)
- Bezwaar tegen plaatsing van windmolens binnen een afstand van 3 km van een **woning** (tegen)
- Voor kleine en/of grootschalige windparken maar binnen de grenzen van het Sloegebied (tegen)
- Op 5 km afstand!! in het Sloegebied (tegen)

2.2.2 Opmerkingen bewoners

Daarnaast gaven diverse bewoners hun mening over het plan door een aanvullende opmerking of motivatie te geven. Deze reacties staan in onderstaande tabel vermeld.

Wanneer de gemeente Borsele windturbine plan wil doorzetten. Verplichte winstdeling voor omwonenden binnen een bepaalde straal (750 meter) van de turbines als genoegdoening voor geluid- slagschaduw overlast en horizon vervuiling
Bio-energie
Aangepaste hoogte m.b.t. landschappelijke inpassing. De oudere modellen passen beter in dit landschap
Hoe dicht bij de kern hoe lager de maximale hoogte. Hierdoor is er minder visuele hinder + slagschaduw overlast en zal ook de geluidhinder afnemen.
Waarom weer troep in of bij de Quarlespolder, houdt dit nooit op! Er wordt door de provincie wel wat gezegd over het geluidhinder maar het visuele aspect van windmolens van deze categorie is wel het grote probleem. Omdat het beweegt raak je er nooit aan gewend, anders dan bij statische objecten.
Weer Quarlespolder, er zijn voor dit gebied blijkbaar geen grenzen aan de hoeveelheid plannen die men voor dit gebied heeft. Je bent nog niet van het ene plan gekomen of het andere ligt al weer voor: a) slibstortplaats b) windmolenpark c) goederenspoorlijn d) glastuinbouw e) windmolens. voor zover je van woongenot kan spreken in een gebied dat behoorlijk vergald wordt doordat er steeds wat nieuws op komst is.



De impact van de nieuwe generatie windmolens op de omgeving is enorm door de hoogte maar vooral ook door de combinatie van hoogte én beweging. (Statische elektriciteitsmasten zijn vreselijk lelijk maar na een poosje 'zie je ze niet meer'. We hebben deze ervaring met de 'molentjes' van Indufor die omdat ze relatief klein zijn nog uit je gezichtsveld zijn te bannen. Dat zal met die nieuwe zeker niet lukken. Ik vaar met grote regelmaat over de westerschelde van Vlissingen naar Antwerpen. Je ziet dan vanaf de buitenhaven van Vlissingen tot aan de sluizen van Antwerpen de windmolens staan.

Buitenhaven, Zeedijk, sloehaven, Total zeesteiger, Paulinapolder. Gresnigt (bij de glastuinbouw), Perkpolder, Bath en niet te vergeten de vele molens op de Oesterdam. Als je vanaf het water kijkt zie je alles en dat is heel wat meer dan sommige bestuurders van provincie en gemeente ons willen doen geloven, of ze weten het zelf niet natuurlijk. Hoog tijd om het dan maar eens te bekijken zou je zeggen, maar wat moet je verwachten van een gedeputeerde die niet eens weet waar het Kaloot strandje ligt.

Mijn punt is, denk nog eens goed na, dames en heren bestuurders voordat u de hele provincie verziekt alleen omdat er ooit eens een convenant met het Rijk is gesloten. Beter ten halve gekeerd denk ik dan maar, hoewel mijn vertrouwen in de manoeuvreer capaciteiten van de bestuurders op dit gebied niet groot is.

2.3 Conclusie op basis van het enquête resultaat.

van de 75 reacties stemmen 66 bewoners in met de mening van de dorpsraad.

Meer dan de helft van de tegenstemmers vindt dat Windturbineparken thuis horen in het Industriegebied en een vijfde deel van de tegenstemmers vindt dat windturbines op meer dan 3 km van de kern moet worden gesitueerd

Naast de argumentatie van de dorpsraad lezen en horen we de volgende andere argumentatie:

- Slagschaduwhinder
- Visuele aspecten i.v.m. hoogte
- Wat krijgen we er nu eindelijk eens voor terug. Nieuwdorp is al de vergaarbak voor alles wat de rest van Zeeland niet wil. Als Nieuwdorp iets wil dan kan of mag het niet. Als Iemand iets wil ten koste van Nieuwdorp dan lijken er ineens geen obstakels te zijn.



2.4 Definitief standpunt dorpsraad

De dorpsraad Nieuwdorp heeft deze enquête behandeld op haar vergadering van 29 oktober 2003 en heeft besloten om het volgende standpunt in te nemen

De dorpsraad Nieuwdorp ziet haar mening op basis van de enquête resultaten bevestigd.

De dorpsraad van Nieuwdorp vindt dat alle vormen van windturbine parken in de omgeving van Nieuwdorp binnen de grenzen van het industriegebied moeten worden ingepland waarbij toekomstige parken moeten voldoen aan de geluidsnormering van het industriegebied. Hierbij voorkomen we een toename van geluidhinder voor de kern nu en in de toekomst. Windturbineparken en andere vormen van industrie mogen onder geen voorwaarde de geluidsproblematiek die speelt rondom de kern vergroten.

Tevens moet een ruime afstand tussen de turbines en de bebouwde kom in acht worden genomen zodat visuele en ander vormen van overlast tot een minimum beperkt blijven.

Uit de gehouden enquête blijkt dat de bevolking van Nieuwdorp duidelijk tegen het voorgenomen windturbine park op deze locatie is.

De dorpsraad is om bovenstaande redenen tegen het doorgaan van het voorgenomen windpark aan de Bernhardweg-West.

Wij hopen dat de gemeente Borsele onze mening ook daadwerkelijk serieus neemt en besluit dat alle nieuwe en reeds bestaande windparken, getoetst aan de door ons aangegeven aandachtspunten, op voldoende afstand van bebouwing in het Sloegebied wordt geplaatst.



3. Overige resultaten van de enquête 2003

In de in oktober 2003 rondgebrachte enquête was naast de vraag m.b.t. het windturbine park in de Quarlespolder ook ruimte voor een aantal andere reacties. We hebben een tweetal vragen geplaatst die we in ons gesprek met de wethouder op 16 september ook al hadden voorgelegd. Een daarvan betreft onveilige verkeerssituaties in de kern een andere door ons gestelde vraag had te maken met de staat van de wegen, stoepen en verlichting binnen de bebouwde kom.

Via deze enquête willen we een start maken om ook de verkeersonveilige situaties te inventariseren. Daarnaast willen we eenmalig de staat van de diverse straten/stoepen bij de gemeente kenbaar maken zodat daar actie op kan worden ondernomen.

Ook hebben we op het enquête formulier ruimte gelaten om de kleine ergernissen van de bevolking boven water te krijgen. Uit de reacties kunnen we een aantal zaken opmaken. Die in dit hoofdstuk gerangschikt uitgesplitst zijn in de volgende drie categorieën:

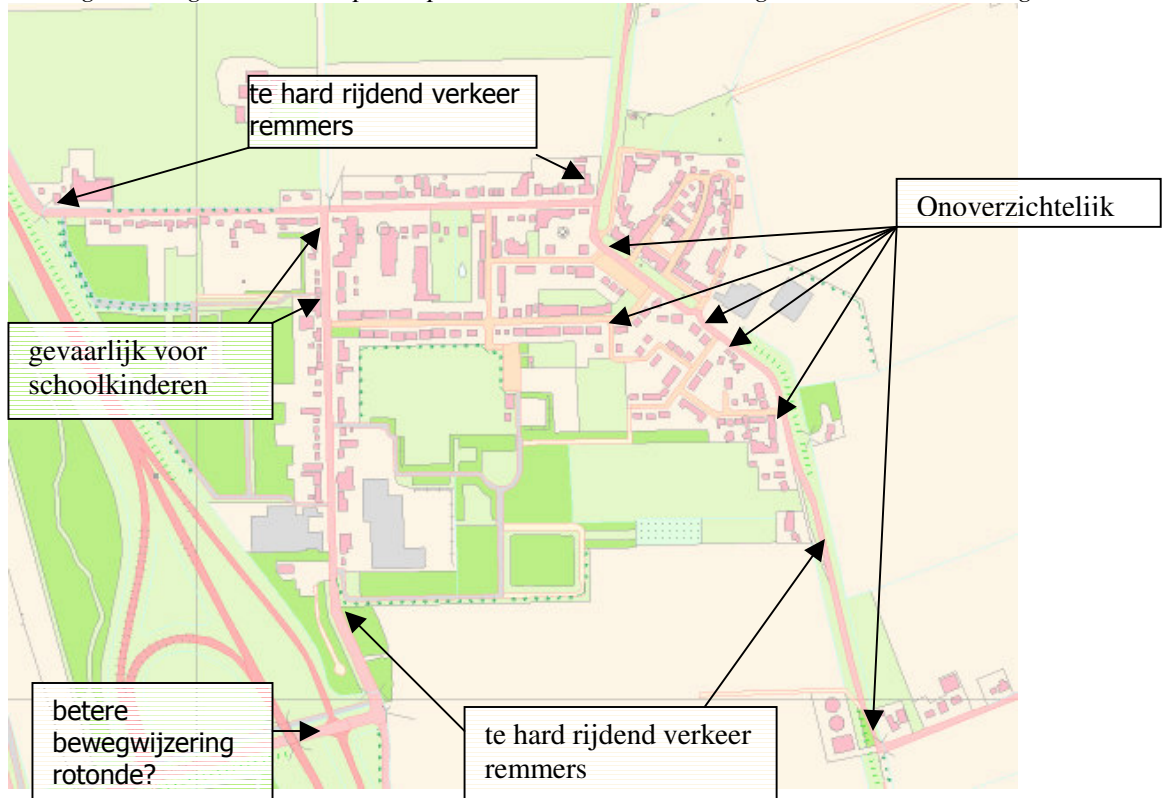
1. Verkeersonveilige situaties
2. Staat van wegen en groen
3. overige 'kleine' ergernissen

3.1 Verkeersveiligheid

De vraag die in de enquête werd gesteld luidt als volgt.

Geef u aan wat u een verkeersonveilige situatie vindt, en waarom u dat vindt.

Als u een oplossing weet om het probleem op te lossen dan horen wij dat graag. Wij zullen in overleg met de gemeente een plan opstellen om de verkeersveiligheid in de kern te vergroten





3.2.1 Reacties en mogelijke oplossingen

locatie aanduiding + reden onveiligheid en opmerkingen	Aangedragen oplossingen door de bewoners
Intree dorp Havenweg, Lewedijk, Coudorpsedijk en Hertenweg - snelheid - niet bestemmingsverkeer	▪ snelheidsremmende maatregelen, en controle hierop ▪ remmers eventueel aankleden met verlichting en beplanting. ▪ duidelijk bord bij de afrit N254/Frankrijkweg zodat vrachtverkeer met bestemming Sloegebied niet eerst het dorp inrijd
Route Coudorp, Havenweg, Hertenweg: - Snelheid - onoverzichtelijke kruisingen	▪ Snelheidsremmende maatregelen ▪ Niet bestemmingsvracht en landbouwverkeer weren ▪ Kruisingen accentueren door b.v. cirkels op de weg te trekken zoals b.v. in (Aagtekerke) ▪ controle op snelheid
Schippersweg - snelheid - onveilige wegganten	▪ Snelheidsbeperking (60 km zone) ▪ hoogteverschillen nivelleren voor (brom)fietsers ▪ gladde plekken opruwen.
Quarlespolder - snelheid - sluipverkeer	▪ Snelheidsbeperking (60 km zone) ▪ Sluipverkeer ontmoedigen door weg minder aantrekkelijk te maken ▪ Verkeersremmers ter hoogte van bewoning.
Afrit N254/Frankrijkweg - niet bestemmingsverkeer - onoverzichtelijk door groen	▪ Snoeien van beplanting ▪ betere bewegwijzering op de kruising en bord bij kruising Frankrijkweg/Hertenweg weghalen!
Stoofweg ter hoogte van Nieuwdorp - Snelheid	▪ Snelheidsbeperking (60 km zone)
Havenweg (bij de remmers) Snelheid verkeer - onoverzichtelijkheid - snelheid - geparkeerde auto's	▪ andere remmers of remmers weghalen
Hertenweg (octopus): - wegversmalling - snelheid voertuigen - wachtende ouders - schoolkinderen	▪ Dichter bij de school remmers ▪ ander soort remmers zoals in de andere borselse kernen. ▪ Verkeer stapvoets op tijden dat school in en uitgaan. ▪ Plek voor wachtende ouders.
Hertenweg (MSP/Monie) - snelheid - kerend en geparkeerd vrachtverkeer - opstoppen	▪ remmers ▪ niet meer op rijbaan parkeren ▪ weg versmallen waar mogelijk
Prins Clausstraat - kwaliteit wegdek - onoverzichtelijkheid	▪ Clausstraat is zeker in de winter door de slechte kwaliteit (bouwweg) in de winter gevaarlijk. ▪ Bochten zijn door geparkeerde auto's onoverzichtelijk



locatie aanduiding + reden onveiligheid en opmerkingen	Aangedragen oplossingen door de bewoners
Pr. Cristinastraag - parkerende auto's	Groenstrook aan onevenkant vervangen door parkeerhavens.
Coudorpsedijk - onveilige wegganten - snelheid	▪ Snelheidsbeperking (60 km zone) ▪ hoogteverschillen nivelleren voor (brom)fietzers
Lewedijk - snelheid	▪ Snelheidsbeperking (60 km zone)
Kruisingen	▪
Kruising Schippersweg/Coudorp - onoverzichtelijk - snelheid	▪ 60 km zonering schippersweg ▪ Verkeersspiegel kruising Schipperweg/Coudorpse dijk in verband met overzicht. ▪ Snoeien van begroeiing om overzicht te vergroten
Kruising Pr. Beatrixstraat speeltuin: - onoverzichtelijk - snelheid - verlichting	▪ Kruising herinrichten met versmalling en oversteek mogelijkheid voor fietsers voetgangers. ▪ verkeerssnelheid verlagen
Kruising Hertenweg/Havenweg + aan te leggen Parkeerterrein Hertenweg - snelheid - schoolkinderen	▪ Verkeersremmers ▪ Zebrapad naar parkeerterrein ▪ Verlichting
Kruising: Coudorp/Cristinastraat en Coudorp/Bernhardstraat - snelheid - overzicht - onduidelijkheid	▪ kruisingen beter herkenbaar maken i.v.m. voorrangssituatie ▪ snelheid op Coudorp verlagen ▪ Coudorp voorrangsweg maken tot aan lewedijk ▪ stoepen doortrekken en drempels Bernhard/Cristina
Kruising Clausstraat/Margrietstraat	▪ kruisingen beter herkenbaar maken i.v.m. voorrangssituatie. ▪ Parkeerplekken aanpassen. ter hoogte van kruising
Kruising Citadel/Coudorp - overzicht - kruising met Cristinastraat wordt niet door iedereen als weg van rechts behandeld. - wegvak onduidelijk.	▪ Remmer is gevaarlijk indien de begroeiing hoog is en er auto's in geparkeerd staan. ▪ rijbaan beter aangeven, om zo snijden van tegenliggers te voorkomen.
kruising pr. Irenestraat ter hoogte van de Rabobank - Snelheid - overzicht	▪ Kruising beter herkenbaar maken ▪ Bossage lager houden ivm overzicht
Kruising Havenweg/Lewedijk - snelheid verkeer lewedijk.	▪ voorrangssituatie verduidelijken/aanpassen
Ring ter hoogte van café "De Ploeg" - geparkeerde auto's ter hoogte T-splitsing - onoverzichtelijk	▪ parkeerverbod langs de stoep voor het café
Algemeen	
Vrachtverkeer en landbouwverkeer	▪ Stapvoets rijden verplicht stellen voor vracht en landbouwverkeer en hier op controleren



locatie aanduiding + reden onveiligheid en opmerkingen	Aangedragen oplossingen door de bewoners
Parkeren op onveilige plekken	Onveilige parkeerplekken niet meer gedogen maar zorgen voor alternatieve parkeerlocaties, middels gele strepen niet parkeerbestemmingen herkenbaar maken en hierop controleren. (parkeren in/nabij bochten, uit gemakzucht etc.

3.1.2 Conclusie

De bewoners hebben een duidelijke mening over onveilige verkeerssituaties en mogelijke oplossingen hiervoor. Daarnaast komen er ook een aantal opmerkingen binnen over de staat van de wegen, het gebruik hiervan, en de controle op naleving van de regels.

De bewoners vinden dat een aantal verkeerssituaties duidelijk moeten worden verbeterd. de meeste klachten hebben te maken met snelheid en overzichtelijkheid. Veel overlast wordt veroorzaakt door geparkeerde auto's op plekken waar dit niet verstandig en/of toegestaan is. Een groot aantal mensen geeft aan dat de kruisingen op de doorgaande route Coudorp - Havenweg - Hertenweg aandacht vraagt

De dorpsraad zal de beschreven problemen binnen de kern onder de aandacht van de gemeente brengen, en in overleg met de gemeente proberen de grootste knelpunten aan te pakken.

3.1.3 Waterschapswegen

Opvallend is dat ook de Quarlespolder, Lewedijk, Coudorpsedijk en Schippersweg vaak genoemd wordt als gebied waar overlast wordt ondervonden door met name te hard rijdend verkeer. Deze weg is evenals alle wegen buiten de bebouwde kom in beheer bij het Waterschap. We zullen de gemelde zaken daarom ook bij het waterschap aankaarten.

3.2 Groen en stoepen

3.2.1 Reacties

De reacties staan hieronder vermeld waarbij de zaken die reeds aan de gemeente gemeld zijn zijn voorzien van de tekst (*gemeld*)

Stoepen

- ☐ Stoep bij de brievenbus aan het oranjeplein ligt erg slecht; (*gemeld*)
- ☐ Parkeren + groenvoorziening Beatrixstraat. Vooral de kastanjeboom die er staat levert problemen op. (*gemeld*)
- ☐ Een grondige inventarisatie van slechte stoepen en actie hierop is noodzakelijk. Het valt niet mee om in Nieuwdorp over de stoep te wandelen.
- ☐ De stoep in de Hertenweg is hopeloos voor buggy en/of rolstoel
- ☐ De trottoirs in de Havenweg zijn erg slecht. Verlichting is hopeloos en de bomen te groot.
- ☐ Trottoirs liggen op veel plaatsen in het dorp erg slecht. Kan daar eens wat aan gedaan worden.
- ☐ Stoepen aan beide kanten van de Havenweg
- ☐ Stoepen in Havenweg tussen Lewedijk en Hertenweg liggen slecht
- ☐ Stoep Cristinastraat tussen P.Blok en B.Pladdet verbreden
- ☐ Stoep Clausstraat tussen nr 14 en 16 verbreden

Verlichting



- ❑ de Havenweg is slecht verlicht. lantaarns in bomen, en oude ontoereikende verlichting. De raad moet eens gaan kijken in b.v. Heinkenszand (*in januari gemeld aan wethouder Tollenaar*)
- ❑ Verlichting Coudorp ná 23.00 en dan voornamelijk het gedeelte bij de Ring.
- ❑ Verlichting op de kruising Hertenweg/Havenweg is verscholen in groen.
- ❑ Graag goede verlichting ter hoogte van het sportveld. Als je vanaf de pr. Margrietstraat richting sportveld rijdt, vooral terug, is een donker gat.
- ❑ Op diverse donkere hoekjes lichtpuntjes plaatsen

- ❑ **Kwaliteit/onderhoud wegvakken**
- ❑ Steegje tussen ring 75 en 77 schoonhouden (*gemeld*)
- ❑ Bestrating Clausstraat (*diverse malen gemeld*)
- ❑ Put in wegdek repareren (kruising Ring/Oranjeplein)
- ❑ Het riooldeksel ter hoogte van havenweg 48 is kapot; Gevaarlijk in het donker
- ❑ Havenweg ter hoogte van nr 7 - straat verzakt - grote plassen
- ❑ Lange put in wegdek ter hoogte van Havenweg 9 / 11
- ❑ Situatie Oranjeplein is diep treurig
- ❑ Vraag aan de gemeente of ze de straten eens willen opknappen en dan met name de van de Pr. Clausstraat, Beatrixstraat en de Margrietstraat. Voor een reuma patient die aan een rolstoel gekluisterd is is het echt geen pretje al die hobbels en kuilen.

- Groen en onderhoud**
- ❑ Doe eens iets aan de hoge bomen in de Margrietstraat. Ze leveren een hoop rommel op en nemen het zonlicht weg bij de bejaardenwoningen. Deze bomen zouden moeten worden vervangen door kleinere exemplaren.
- ❑ De heggen in de Hertenweg steken ver over de stoep (gedeelte margrietstraat tot de Havenweg aan de schoolkant)
- ❑ Heggen Hertenweg tussen nr. 2 en 22 zijn slecht onderhouden
- ❑ Het groenplan zou moeten worden uitgevoerd. Nieuwdorp beschikt over veel te weinig groen wat het dorp een somber aanzien geeft. Het feit dat bomen etc veroorzakers zijn van bladval en scheefliggende tegels mag geen reden zijn om geen groen aan te planten.
- ❑ Bomen op de stoepen weghalen. Wortels groeien in de tuin. Hele dikke wortels wel 10 cm doorsnee vanaf havenweg 50 t/m Havenweg 78.
- ❑ Bomen zijn versleten en gaten tussen bomen worden niet opgevuld.
- ❑ In de nieuwe wijk staat bijna geen groen.
- ❑ De kruising Pr. Bernhardstraat/Cristinastraat zou gemakkelijk een karakteristiek grote boom kunnen gebruiken. Gezien de ligging t.o.v. de zon zal dit bij niemand overlast veroorzaken.

- Overig**
- ❑ Loshangende delen aan de voormalige kerk (Ring) zijn een gevaar voor wandelaars en geparkeerde auto's

3.2.2 Conclusie

Het spreekuur van de buitendienst is duidelijk nog geen gemeengoed in Nieuwdorp. Ondanks dat geregeld de aandacht op deze dienst van de gemeente wordt gelegd weten veel Nieuwdorpers nog niet de weg naar Ammekore te vinden. De dorpsraad heeft de enquête aangegrepen om éénmalig een inventarisatie te maken van de kleine ergernissen die spelen en deze voor te leggen aan de gemeente.

In de toekomst verwachten wij dat de bewoners zich met ergernissen over stoepen, groen etc dit in eerste instantie melden via het spreekuur, de telefoon of e-mail aan de gemeente.



De dorpsraad wil niet het aanspreekpunt zijn voor scheefliggende stoeptegels maar kan wel worden benaderd om grotere zaken aan te pakken.

Uit de enquête blijkt dat het onderhoud van stoepen in het dorp en met name in de Havenweg ondermaats is.

Het groen in Nieuwdorp zou beter moeten worden onderhouden om zo overlast tegen te gaan. Door tijdig onderhoud te plegen kan een hoop overlast worden voorkomen. Hierbij staat buiten kijf dat de bewoners ook zelf hun verantwoordelijkheid moeten nemen.

3.3 Overige aandachtspunten opmerkingen

Er was op het enquête formulier nog ruimte om andere opmerkingen te plaatsen. Diverse inwoners hebben deze mogelijkheid aangegrepen.

3.3.1 Reacties

In onderstaande tabel staan deze opmerkingen gerangschikt.

- ❑ Het valt mij op dat de leefbaarheid in Nieuwdorp op een veel lager niveau staat bij de gemeente en provincie dan de omliggende dorpen. Dit zou niet zo mogen zijn in mijn ogen. Integendeel zelfs. Er zou meer aandacht moeten zijn voor de leefbaarheid voor mensen in Nieuwdorp
- ❑ Het dorp ziet er onaantrekkelijk uit, er wordt weinig gedaan om het mooi te maken. Vergeleken bij Heinkenszand komen we er niet goed vanaf. Er zou wat meer groen mogen zijn en wat meer bomen in de straten.
- ❑ Ik vraag me af of de stank van de fabrieken ook onder de aandacht is. Thermphos is één van de fabrieken die een zeer scherpe lucht en stank produceert. Een blauwe walm valt dan over het dorp bij bepaalde wind en tijden. Persoonlijk slaat dat op mijn ogen en luchtwegen, deze rook daalt in plaats dat hij stijgt. Ik hoop dat u mij kan inlichten hierover
- ❑ In januari heb ik een gesprek gehad met wethouder Tollenaar, hij zou mij via de dorpsraad antwoord geven. Nee dus.... Het ging over slechte bestrating, schandalig slechte trottoirs, slechte zeer verouderde verlichting, parkeerproblemen bij verenigingsgebouw, Overlast geparkeerde auto's.
- ❑ Een van de raadsleden noemt Nieuwdorp een verpauperd dorp.
- ❑ De ingaande wegen van het dorp zouden wat mooier en beter kunnen worden aangekleed. bv. ingang Hertenweg met knotwilgen en struiken.
- ❑ Het fietspad door het Sloebos zou moeten aansluiten op het fietspad op de Frankrijkweg.
- ❑ Ik zou graag zien dat er werd gedaan aan alle rotzooi rondom de kerk. Loop eens een rondje ring; op en top smerig!! en in het bos met alle landbouwmachines en wagens!
- ❑ Ik zou graag zien dat er op Nieuwdorp een blikcontainer wordt geplaatst.
- ❑ Nieuwdorp kan wel een opknappbeurt gebruiken b.v.
 1. net zulke mooie lantaarns als in Borssele
 2. net zulke mooie bestrating als in Heinkenszand
 3. een vriendelijke intree d.m.v. goed onderhouden bloemperken aan het begin van het dorp



3.3.1 leefbaarheid verhogen

Een aantal bewoners geeft aan dat in hun beleving het onderhoud van de kern moet verbeteren. Gelet op de overlast die Nieuwdorp heeft van de ons omringende industrie en steeds zwaarder gebruikte infrastructuur zou het op zijn plaats zijn om eens vanuit dat potje een leefbaarheid vergrotende injectie in de kern te geven. Door de wegvakken eens grondig aan te pakken en deze blijvend/preventief te onderhouden wordt het verpauperingsgevoel weggenomen. Tevens kan door het groenplan bij te werken en ten uitvoer te brengen het dorp mooier worden aangekleed.

3.3.2 Stankoverlast industrie

Uit de reacties op de enquête blijkt dat een aantal bewoners hinder ondervinden van stankoverlast door de industrie rondom het dorp. De dorpsraad heeft dit onderwerp tijdens onze bezoek bij de Total raffinaderij in het voorjaar van 2003 reeds aangekaart. Hier is het volgende antwoord op gegeven. De fabrieken in het Nieuwdorp omringende Sloegebied doen er volgens eigen zeggen alles aan om geluid en stank hinder tot een minimum te beperken. De bedrijven geven aan dat het op hun terrein niet altijd duidelijk is of een bepaald proces tot klachten in de omgeving leidt. Total gaf aan dat omwonenden bij overlast moeten bellen zodat men het bedrijfsproces hierop aan kan passen.

Indien u vindt dat een bedrijf stankoverlast veroorzaakt kunt u contact met dat bedrijf opnemen of, indien u niet precies weet wat de oorsprong is, met de Milieu klachtenlijn van de provincie. ((0118) 412323). Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar voor acute klachten over stank, stof, geluid, waterverontreiniging, aanspoelen van dubieuze stoffen. U wordt te woord gestaan door de centralere regionale brandweer; deze geeft de klacht door aan de juiste instantie (gemeente, provincie of politie); de gealarmeerde instantie belt u terug.

3.4 Conclusie

De gehouden enquête levert een mooi vertrekpunt op de aankleding van het dorp te verbeteren.

Omdat de wensen divers zijn en elkaar soms tegenspreken zullen niet alles naar ieders tevredenheid worden opgelost. Ook zullen er investeringen nodig zijn bij de betreffende instanties om de gehonoreerde wensen te kunnen uitvoeren.

In de komende periode zullen we op basis van in dit document vermelde inventarisaties in samenwerking met de gemeente en waterschappen diverse projecten proberen op te starten

Als dorpsraad bedanken we de bewoners van Nieuwdorp voor hun bijdragen

Nieuwdorp,
oktober 2003



Bijlagen

Reacties op inventarisering verkeersveiligheid

- ❑ De oversteek van de **Beatrix naar bijvoorbeeld de speeltuin** is erg gevaarlijk omdat vooral scooters er met een vaart overheen vliegen zonder op of om te kijken. Ook de auto's in de **Margrietstraat** rijden te hard, meestal
- ❑ Bij het nieuw aan te leggen parkeerterrein voor ammekoore zal rekening met de overstekende personen moeten worden gehouden. Ook de **wachtende ouders** bij de Octopus zorgen ervoor dat er verkeersonveilige situaties ontstaan.
- ❑ graag aandacht voor het volgende, in de hertenweg komen bijna dagelijks vrachtauto's die een adres zoeken in het sloegebied. die zoeken dan een adres bv. 'Monacoweg 22, Nieuwdorp.' de chauffeurs zien dan te laat dat ze een dorpje binnen rijden en verkeerd zitten. Er word dan natuurlijk een plaats gezocht om te keren o.a. voor hertenweg 32, 30 , snuisterij, margrietstraat of kruispunt met de havenweg. de oorzaak hiervan lijkt me is de adressering . een gedeelte van het havengebied is voor de post ingedeeld bij Nieuwdorp ipv. Vlissingen-Oost. Om e.e.a. te voorkomen kan er misschien een goede bewegwijzering komen naar het infobord voorbij landlust i.p.v. zoals nu het dorp in. of nog beter een wijziging bij de post. of eventueel een goed info bord aan het einde van de **Frankrijkweg**.
- ❑ Wegversmalling in de **Hertenweg** staat te ver van de school af . Hertenweg vertoont veel gevaarlijke situaties met al die landbouw voertuigen.
- ❑ **Hertenweg bij de Octopus** is levensgevaarlijk. Er wordt veel te hard gereden ondanks de verkeersremmers. (zwaar verkeer, landbouwvoertuigen en bussen) op momenten dat de school in- en uitgaat. Er moet een oplossing komen vóórdát een kind wordt aangereden.
- ❑ Een bord bij de afrit tunnelweg(bernhardweg) / Frankrijkweg om zo niet bestemmingsverkeer het industriegebied in te sturen in plaats van het dorp waar ze meestal toch niet moesten zijn en met keren/draaien veel overlast veroorzaken.
- ❑ De toegangswegen naar het dorp, in omliggende dorpen begint de 60km zone eerder. In Nieuwdorp wordt na het 30 km bord door velen nog te hard gereden.
- ❑ 80 km is te hard op de dijken.
- ❑ **Coudorpsedijk en Schippersweg** zijn gevaarlijk voor "brom"fietsers. De bermen liggen een stuk lager dan de weg en zijn voorzien van bobbeltegels.
- ❑ Teerlappen in **Schippersweg** zijn erg glad bij regen.
- ❑ **Beatrixstraat** is nu er aan één kant geparkeerd wordt een racebaan. Als fietser of bromfietser moet je steeds afstappen als er verkeer tegemoet komt. Ook bij de kruising **Havenweg/Beatrixstraat** is het gevaarlijk.
- ❑ Vrachtwagens stapvoets laten rijden.
- ❑ Zebrapad bij het aan te leggen parkeerterrein **Havenweg/Hertenweg**
- ❑ Einde **Havenweg** richting Quarlespolder; Er wordt te heel vaak met hoge snelheid gereden.
- ❑ Ik woon op de **Quarlespolderweg** en zie dagelijks auto's en motors met snelheden van meer dan 100 kilometer voorbij scheuren. De weg is een populaire sluiproute voor woon-werkverkeer en inmiddels ook een aanrij-route voor de westerscheldetunnel geworden. De hoge snelheden van het verkeer zijn in combinatie met de overige weggebruikers (fietsers en tractoren) in mijn ogen, zeer gevaarlijk. Het zal de verkeersveiligheid goed doen als de Quarlespolderweg in ieder geval wordt aangewezen als 60 km zone (met stelselmatig een snelheidscontrole) en er snelheidsbeperkende middelen worden ingezet ter hoogte van de woningen. Ik denk hierbij aan verkeersdrempels of iets dergelijks. Ik hoop dat u deze situatie eveneens kenbaar wilt maken bij de gemeente
- ❑ **Quarlespolder**; Graag 60 km zonering



DORPSRAAD NIEUWDORP

- ❑ **Quarlespolder**; Om het verkeer dat met hoge snelheid langs deze route rijdt af te remmen zouden verkeersremmende maatregelen ter hoogte van de diverse woningen niet misstaan.
- ❑ Kruising **Coudorp/Cristinastraat** en **Coudorp/Bernhardweg**
- ❑ Snelheidsremmers in **Coudorp** en **Hertenweg** net als in alle andere borselse dorpen
- ❑ De bouwweg **Pr. Clausstraat** is in de winter gevaarlijk.
- ❑ Onveilig is de slalom **Citadel/Coudorp**, zeker door de hoge struiken
- ❑ Verkeerssituatie bij '**de Octopus**' moet worden aangepast voordat er iemand onder een auto, of ander voertuig terecht komt.
- ❑ Alle kruisingen op de doorgaande route **Coudorp, Havenweg, Hertenweg** moeten worden geaccentueerd.
- ❑ Alle ingaande wegen moeten van remmende maatregelen worden voorzien die eventueel met groen kunnen worden opgesiert
- ❑ De hoek **Coudorpsedijk/Schippersweg** en de **afrit van de N254** (snoeien); Diverse grote struiken belemmeren het zicht
- ❑ Een snelheidsbeperking voor de **Schippersweg** (60 km) zou een oplossing zijn. Tevens een verkeersspiegel op de T-splitsing plaatsen zodat het verkeer komende van het dorp beter zichtbaar wordt.
- ❑ **Havenweg, Hertenweg en Coudorpsedijk**; zwaar verkeer omleiden via snelweg, niet door bebouwde kom, Tevens aanbrengen van snelheidsremmers.
- ❑ De **Hertenweg** met zijn drie paaltjes; Vreselijk gevaarlijk
- ❑ **Kruising voor 'de Ploeg'**, indien er auto's geparkeerd staan bij de ploeg. Voorstel een gele streep vanaf plantsoen tot aan nr 75.
- ❑ Versmalling **Havenweg** weghalen, heeft geen nut. Ze rijden nog steeds hard, misschien wel harder.
- ❑ **Havenweg, Hertenweg, Coudorp**. Er wordt veel gereden: Verkeerssnelheid afremmen te hard.
- ❑ **Schippersweg en Stoofweg** (bij Nieuwdorp) er wordt met veel te hoge snelheid gereden. 60 km borden zouden op zijn plaats zijn m.i.
- ❑ Kruising **Havenweg/Lewedijk**; Veel verkeer komt hard de dijk af het dorp inrijden
- ❑ **Hertenweg** bij de "uienboeren"! veel in- en uitrijdende vrachtauto's - opstopping (zelfs voor fietsers!)
- ❑ De **Havenweg**, daar wordt keihard gereden door auto's en tractoren
- ❑ Kruising **Margrietstraat/Clausstraat**; vanwege geparkeerde auto's vooral in de bocht richting Oranjeplein onoverzichtelijk
- ❑ Ingang dorp Hertenweg: Te hard rijden (geldt eigenlijk voor alle toegangswegen)
- ❑ T-splitsing **Frankrijkweg/Hertenweg**: Hier staat onnodig een I-informatiebord waar het vrachtverkeer heenrijdt. Verwijder het bord.
- ❑ Rabobank vooral als de bossen hoog zijn. Slecht zicht naar rechts voor verkeer vanuit Havenweg/lewedijk.
- ❑ **Kruising bij Transportbedrijf Boot & Buteijn**. Lagere struiken en hiertussen niet parkeren zodat overzicht blijft.
- ❑ Ingang dorp **Hertenweg** tussen de twee uien-bedrijven. Vrachtverkeer draait en parkeert op en over de weg. Fietsers worden niet gezien.
- ❑ Snelheid autoverkeer **begin Hertenweg** MSP/Monie; Oplossing eventueel drempels o.i.d.
- ❑ **Havenweg** omdat er te hard wordt gereden; Strengere controle
- ❑ **Hertenweg** wordt gebruikt als een racebaan ook door bewoners Nieuwdorp.
- ❑ Niemand houdt zich aan de 30 km;