



Dorpsraad Nieuwdorp

*p/a Ring 13, 4455 AC Nieuwdorp
tel. 0113 – 612366
e-mail : pmich@zeelandnet.nl
<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>*

Gedeputeerde staten van Zeeland,
directie Ruimte, Milieu en Water
postbus 165
4330 AD Middelburg.

Nieuwdorp, 26 mei 2004

Onderwerp: Bezwaar tegen ontwerp-Milieuvergunning
Flushing Marine Terminal Stevedoring BV

Geachte college van GS van de provincie Zeeland,

De dorpsraad Nieuwdorp heeft kennis genomen van de ontwerpvergunningen naar aanleiding van de aanvraag van Flusing Marine Terminal Stevedoring BV. Volgens de kennisgeving in het Abdijs Nieuws gaat het om het uitbreiden van de huidige vergunning waardoor een laad-/los eiland kan worden gerealiseerd.

Bij het doorlezen van de ontwerpvergunning blijkt dat ook de overslag van gevaarlijke stoffen in deze ontwerpvergunning is meegenomen. Al lezende lijken dan de verkeersbewegingen en mogelijke lichtvervuiling ineens bijzaak.

De dorpsraad Nieuwdorp dient middels deze brief op een 3-tal punten bezwaar in tegen de ontwerpvergunningen. Deze bezwaren hebben betrekking op de hinder door het toenemende verkeer, onduidelijkheid over de verlichting van het terrein en de op- en overslag van gevaarlijke stoffen. Hieronder worden deze bezwaren gemotiveerd.

Verkeer

Er is ons inziens een inconsequentie in de ontwerpvergunning en de aanvraag. In de ontwerpvergunning lijkt het alsof er 1000 verkeersbewegingen in de week zijn terwijl in de aanvraag 1000 bewegingen per 24-uur staan vermeld wat neerkomt op ongeveer 40 bewegingen per uur als we uitgaan van een gelijkmatige spreiding.

Gelet op de toename van het verkeer sinds de opening van de Westerschelde tunnel en de hiermee gepaard gaande overlast in de kern zien wij deze toename als onacceptabel zolang er geen voorzieningen tegen geluidhinder als gevolg van de verkeerstoename zijn. Wij doelen hierbij specifiek op het kruispunt van de Bernardweg met de Frankrijkweg (kruising ter hoogte van Landlust). Een vervoersplan zoals voorgeschreven in voorschrift BB.MM biedt ons inziens geen oplossing voor de door ons gevreesde toename van hinder van het verkeer.

Daar komt bij dat ook bij andere aanvragen gebruikte meetpunten Herteweg en Havenweg altijd uitgaan van de huidige situatie + de gegevens die op die aanvraag betrekking hebben. Hierbij wordt geen rekening met diverse parallel lopende aanvragen gehouden. Voorbeelden

hiervan zijn o.a. de railontsluiting Sloe en de verdubbeling Bernhardweg en de mogelijke komst van de WCT. Met het oog hierop vragen wij ons af wat de consequenties zijn van de toename van treinverkeer en of deze toename in de plannen van de railontsluiting Sloe wordt verwerkt.

De dorpsraad van Nieuwdorp is bereid om mee te denken aan een constructieve oplossing voor de geluidproblematiek rondom de kern. De geluidsoverlast door toename van vracht-, trein- en ander soort verkeer zou volgens ons door toepassing van een aantal geluidwerende maatregelen af kunnen nemen.

Verlichting

Bij de dorpsraad van Nieuwdorp leeft de vrees dat het verlichten van het overslagterrein een ernstige lichtoverlast oplevert. In de ontwerpvergunning en aanvraag kunnen wij niet opmaken om hoeveel lichtmasten het daadwerkelijk gaat. Daarnaast zien we ook geen voorwaarden voor de wijze van verlichting vermeld. We zien dat de lichten naar beneden gericht staan maar niet of ze alleen branden als er activiteiten zijn of dat er een aantal armaturen worden uitgeschakeld of op een lager vermogen branden onder bepaalde in de ontwerpvergunning aangegeven condities.

Overslag gevaarlijke stoffen

Omdat er volgens de wet een verschil tussen over- en opslag bestaat worden hiervoor mildere vergunningseisen gesteld. Gezien de soorten gevaarlijke stoffen die worden op- en overgeslagen baart deze "wettelijke" ruimte ons ernstig zorgen.

We zijn wat dat betreft niet alleen bezorgd om de inwoners van ons dorp bij een calamiteit, maar denken ook aan de consequenties van een evacuatie in geval van een calamiteit van het drukbevolkte industriegebied met veel gecontroleerde processen

- de Frankrijkweg is de enige aan-/afvoer route voor b.v. personeel van Pechiney
- leidt een evacuatie niet tot een kettingreactie bij andere organisaties?
(Ongecontroleerd doorlopende processen zorgen eventueel voor nieuwe problemen)
- leiden problemen bij andere bedrijven in het gebied niet tot problemen op deze locatie.

We zien dan ook graag dat de op- en overslag van deze gevaarlijke stoffen zoals b.v. ammoniak en de stoffen uit de klasse 6 in de definitieve vergunning worden verboden.

We gaan er vanuit dat u zich kan vinden in onze bedenkingen en de vergunningaanvraag nogmaals heroverweegt.

In afwachting van (re)actie uwerzijds,

Met vriendelijke groet,

H.W.J. van Dam
Dorpsraad Nieuwdorp
i.o. Dhr J. Polderdijk (voorzitter)

Een afschrift van deze brief is aan de gemeente Borsele verzonden.