



Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp
tel. 0113 – 670095

<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>

e-mail : reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl

Postbank 337865

kvk nr: 22 05 85 41

Aan Gemeente Borsele/Vlissingen en provincie Zeeland
Postbus 1,
4450 AA Heinkenszand

Nieuwdorp, 11 december 2010

Betreft : Zienswijze Sloeweg;

Geachte dames en heren,

Middels deze brief willen wij onze zienswijze indienen op de plannen voor verbreding van den N62 / Sloeweg. We hebben grote delen van onze argumenten al eerder verwoord en wachten nog steeds op argumentatie die ons standpunt verandert. We geven nog maar eens aan wat ons opvalt aan de procedure zoals die tot nu toe wordt gevolgd.

De dorpsraad van Nieuwdorp heeft de afgelopen jaren diverse malen zienswijzen ingediend op de plannen voor de verbreding van de Sloeweg. We hebben diverse malen ons ongenoegen geuit over de gebrekkige wijze van communiceren naar belanghebbenden. De provincie zet allerlei bijeenkomsten uit waarin via een richtingsverkeer mensen worden "overtuigd" van de gemaakte keuzes. De provincie hoort ons aan maar luistert niet. Wij proberen als dorpsraad de belangen van Nieuwdorp te dienen maar daarbij zijn we wel realistisch. De plannen rondom de Sloeweg kunnen met een paar aanpassingen onze goedkeuring vinden maar er wordt niet naar ons geluisterd. De reacties op onze vragen getuigen van een gebrek aan inlevingsgevoel en zijn voor ons dan ook niet aanvaardbaar.

We constateren dat verkeer gerelateerde spin-off van dit project nog steeds niet in de plannen is opgenomen. We vrezen dat we na afronding van het project weer lapmiddelen gaan krijgen om problemen op te lossen die nu al dan niet bewust uit het project worden gehouden. (Wij zijn de ellende rondom de wegafsluitingen na de aanleg van de Westerscheldetunnel nog niet vergeten)

De plannen zorgen ervoor dat de oversteek naar het beoogd Sloepoort gebied aanzienlijke extra reistijd voor fietsers oplevert. Oversteek was voorheen bij de Driedijk. Nu is de Stoofweg het dichtst bij en straks moeten we via de Molendijk rijden. Hoewel het in meters wellicht allemaal wettelijk acceptabel is dat het voor ons *gevoel* niet. Van de 5 oversteken die we in voor 2000 hadden is er nog maar een over! Dit is ondanks alle cijfertjes die worden gebruikt om dit te weerleggen voor ons onacceptabel!

We hebben meerdere malen op een smalle middenberm aangedrongen op het gedeelte tussen Bernhardweg en A58 omdat dit in onze ogen geen maatschappelijk doel dient. Er is meer grondaankoop nodig en mensen worden in hun woongenot beknot door geluidwallen die vrijwel tegen de woningen worden geplaatst. Dit is het gevolg van het feit dat plannen die in het provinciehuis worden bedacht niet op zodanig beargumenteerd kunnen worden dat de mensen die er mee te maken krijgen overtuigd worden.



In de plannen staat nog steeds de niet gewenste koppeling van fietsers en auto's op de rotonde aan de Molendijk ingetekend. Wij kunnen hier niet mee akkoord gaan omdat we niet willen dat deze verkeersdeelnemers elkaar kruisen. Diverse partijen hebben hier tegen geageerd maar ook deze argumentatie bleek niet te zijn geland. Op een tekening zie je geen laaghangende zon en risico's die ontstaan door niet volledig geconcentreerde verkeersdeelnemers. We willen dat u de plannen hierop aanpast. Het is maatschappelijk onaanvaardbaar dat we straks fietsers moeten begraven omdat u nu beknipt op een fietstunnel. Als je fietsprovincie wilt worden dan moet je daar ook in durven investeren. Wij hebben geen zin om deze tekst aan te moeten halen na het eerste ongeluk waarop je volgens ons kan wachten.

Wij denken dat de door ons en andere partijen aangedragen tunnel ter hoogte van de Stoofweg of Driedijk voor fietsers en landbouwverkeer kan worden gerealiseerd door kostenbesparing op de niet noodzakelijke brede middenberm. Dit levert een breed gedragen oplossing op. De tunnel kan tevens worden gebruikt als ecoduct door de sloten tussen de beide zijden van de weg te koppelen en de oversteek daarmee ook voor dieren mogelijk te maken.

Wij zijn verder bang voor de afwikkeling van het verkeer tijdens de aanleg. We willen niet dat Nieuwdorp wordt belast door sluipverkeer en willen ook niet dat Nieuwdorp wordt afgesloten van de Bernhardweg tijdens de aanleg.

Met vriendelijke groeten,
Namens de dorpsraad Nieuwdorp,

HWJ van Dam (Secretaris)
P/A Pr. Bernhardstraat 27
4455 BA Nieuwdorp
T: 0113 670095

NB: Een afschrift van deze brief wordt gepubliceerd op onze website.