



Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp
tel. 0113 – 670095

<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>

e-mail : reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl

Postbank 337865

kvk nr: 22 05 85 41

Aan Gemeente Borsele
T.a.v. Griffier en gemeenteraadsleden
Postbus 1
4450 AA Heinkenszand

Nieuwdorp, 3 maart 2009

Onderwerp: Inspraak agendapunt; Beantwoording vragen m.b.t. het standplaatsenbeleid.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voor de dorpsraad Nieuwdorp is het na het lezen van de notitie - die 5 maart a.s. als agendapunt aan u voorligt - nog steeds niet duidelijk waarop het vastgestelde maximumaantal standplaatsen tijdens de weekmarkt gebaseerd is. Daarom willen wij u middels deze - open brief - verzoeken het maximum aantal standplaatsen op weekmarkten volgens objectieve, toetsbare criteria te laten bepalen.

Aanleiding

Vorig jaar heeft de dorpsraad maandenlang geprobeerd om een standplek voor slagerij Clement op de weekmarkt te realiseren. Hiervoor is ingesproken op de detailhandelvisie en zijn vele mails en brieven verstuurd. Nadat een delegatie van de dorpsraad vorig jaar samen met de burgemeester op een woensdagmorgen de weekmarkt in Nieuwdorp bezocht bleek het mogelijk te zijn om slagerij Clement een plaats op het vernieuwde Oranjeplein te geven. Deze actie heeft onze weekmarkt een duidelijke positieve impuls gegeven. Plaatsing was eerder niet mogelijk omdat Borsele het maximumstelsel hanteert m.b.t. het aantal plaatsen op een weekmarkt.

Juridisch draagvlak

Het antwoord op de vraag; "Waarop is dit maximumaantal gebaseerd?" is ons echter nooit duidelijk geworden. We hebben deze vraag nochtans vaak genoeg gesteld. Ook in de beantwoording van uw vragen zien we dit wederom niet terug. Wij zijn, net als u, van mening dat een maximumstelsel een juridische waarde heeft, en daarmee een uitstekend handvat tot handhaving biedt. Echter, dit gaat alleen op als het aantal volgens objectieve criteria is vastgesteld. Het maximum aantal standplaatsen dat nu bots, uit de lucht komt vallen heeft volgens ons geen juridische waarde en is daardoor ook niet verdedigbaar.

Objectieve criteria die leiden tot een maximum aantal

Die objectieve criteria die zijn er!. Elders in het land wordt op basis van een aantal objectieve criteria een maximumaantal bepaald en wordt het aantal bij wijziging van deze parameters en/of periodiek geëvalueerd. Deze hiervoor gebruikte objectieve criteria zijn:

* *Openbare orde*; "het is in strijd met de openbare orde om onbeperkt vergunningen af te geven". Het criterium openbare orde kan worden gehanteerd in combinatie met het beperken of voorkomen van overlast en verkeersveiligheid.

* *Overlast*; Meerdere standplaatsen op dezelfde locatie kan tot overlast leiden. Dit gegeven kan mede worden gehanteerd bij de verdeling van de plaatsen over de wijk. Ook biedt het de mogelijkheid om vergunningen over de week te verdelen.



* *Uiterlijk aanzien*; Deze weigeringgrond vormt een belangrijke basis voor het vastleggen van de locaties. Ernstige verstoring van het straatbeeld, het waarborgen van het aanzien van een monument en andere stedenbouwkundige overwegingen kunnen motieven zijn op grond waarvan locaties worden afgewogen. Bij deze toets moet het niet alleen gaan om het uiterlijk aanzien van de standplaats zelf, maar ook om de vraag of de standplaats past binnen de omgeving. Om te voorkomen dat er pseudo-markten op bepaalde locaties kunnen ontstaan, zal hier bij de uitgifte van het aantal standplaatsen nadrukkelijk rekening mee worden gehouden.

* *Verkeersveiligheid*; Een groot aantal verkeersmotieven kan een rol spelen bij het bepalen van het (maximale) aantal plaatsen, waar een standplaats mag worden ingenomen. Hierbij zijn de volgende motieven relevant:

- de aanwezigheid van in- en uitvalswegen;
- wegen met vrij liggende fietspaden;
- wegen welke worden gebruikt door regionale en stadsbussen;
- de aanwezigheid van een kruispunt;
- plaatsen met een hoge verkeersdruk;
- plaatsen met een hoge parkeerdruk

Via verkeersmaatregelen op de "marktdagen" kan natuurlijk wat regulering plaatsvinden.

* *Concurrentiepositie*; De concurrentiepositie van een gevestigde winkelier is **geen** reden om een standplaatsvergunning te weigeren. Regulering van de concurrentieverhoudingen wordt immers niet tot de huishoudelijke belangen van de gemeente gerekend.

Er is echter een uitzondering op deze regel;

Uit een uitspraak van de Vz. van de Afdeling Rechtspraak is gebleken, dat van het in gevaar komen van het redelijk verzorgingsniveau voor de consumenten door verlening van een standplaatsvergunning eerst sprake zal zijn, indien hierdoor een toereikend en permanent aanbod van consumptiegoederen op die locatie wordt aangetast."Het verzorgingsniveau ter plaatse kan bijvoorbeeld in het gedrang komen indien blijkt, dat binnen het verzorgingsgebied in een bepaalde branche nog slechts één winkel is gevestigd die door de concurrentie van een standplaatshouder ten onder dreigt te gaan.

In de meeste gevallen denken wij dat in Borsele alleen de laatste twee punten, Verkeersveiligheid en concurrentiepositie relevante criteria zijn. Voor de volledigheid hebben we de andere punten bijgevoegd.

Wat ons als dorpsraad – c.q. klankbord – tegenvalt is dat we uit het stuk kunnen concluderen dat niet actief is gevraagd naar meningen van de inwoners. "Er hebben ons geen signalen bereikt"..... Er is ook niets gevraagd! De dorpsraden zijn in ieder geval niet als klankbord gebruikt. Dat is erg jammer voor een belangrijk onderwerp voor de leefbaarheid.

Onze vraag

Wij zouden u dan ook willen vragen om de procedure voor het bepalen van het maximumstelsel aan te passen. Dus het maximaal aantal standplaatsen per kern middels bovengenoemde criteria, en in overleg met dorpsraden, te bepalen. Hierdoor wordt duidelijkheid gecreëerd en dat is wat we van een gemeente mogen verwachten. Misschien dat de handelaar die nu op de wachtlijst voor Nieuwdorp staat dan ook een plaats op het ruim bemeten Oranjeplein kan krijgen.

met vriendelijke groet

Stichting Dorpsraad Nieuwdorp.
p/a H.W.J. van Dam (secretaris)
Pr. Bernhardstraat 27
4455 BA Nieuwdorp