

bericht op brief van: 4 oktober 2011  
uw kenmerk:  
ons kenmerk: 11116992dg  
afdeling: Bouw en Renovatie  
bijlage(n):  
behandeld door: ir. J. Bakx  
doorkiesnummer: (0118) 63 15 80  
onderwerp: N62; Sloeweg; ongelijkvloerse fietsoversteek  
antwoord Dorpsraad Nieuwdorp

verzonden: **8 DEC. 2011**

Middelburg, 6 december 2011

Geachte voorzitter Labruijere,

Zoals u bekend hebben er verschillende overleggen plaats gevonden tussen de gemeente Borsele en de provincie Zeeland over het ontwerp van de verdubbeling van de Sloeweg en in het bijzonder de aansluiting Molendijk. Een regelmatig terugkerend onderwerp hierbij was het aantal kruisingen over de Sloeweg voor fietsverkeer van en naar Nieuwdorp en de ligging en de vormgeving hiervan. In het bijzonder de vervanging van de twee bestaande oversteken Stoofweg en Vleugelhofweg door één nieuwe ongelijkvloerse kruising in de vorm van een vrijliggend fietspad langs de kruisende weg ter plaatse van de nieuwe aansluiting voor het lokale autoverkeer nabij de Molendijk. De andere drie mogelijkheden om het tracé van de Sloeweg te kruisen blijven ongewijzigd. (Aan de zuidzijde van de Sloeweg via het vrijliggend fietspad langs de Europaweg in het Sloegebied, parallel aan de A58 via Vrooneweg/Stelleweg en aan de noordzijde via het vrijliggend fietspad langs de Noordzakweg / Postweg).

U ziet graag dat in het project Sloeweg een conflictvrij tracé komt voor het kruisend fietsverkeer door het voorziene vrijliggend fietspad los te koppelen van de nieuwe aansluiting voor het plaatselijke autoverkeer van en naar de Sloeweg nabij de Molendijk. In uw beleving kan dat door een separate ongelijkvloerse fietsoversteek van de Sloeweg in de vorm van een tunnel of viaduct. De gewenste oversteek moet daarbij gelegen zijn tussen het gebied Vleugelhofweg - Halsweg.

In onze gesprekken met de gemeente Borsele zijn verschillende opties besproken. Daarbij hebben wij aangegeven waarom een separate fietsverbinding niet noodzakelijk is en zelfs niet wenselijk is. De aspecten die hierbij aan de orde waren:

- de autoverkeersintensiteit op de nieuwe aansluiting/rotonde Molendijk, het aantal fietsers op het beoogde vrijliggend fietspad, het aantal kruisende bewegingen tussen auto- en fietsverkeer ter plaatse van de nieuwe aansluiting/rotonde;
- de verkeersveiligheid van bovengenoemde aansluiting / rotonde;
- het provinciaal beleid inzake het aanleggen van een fietstunnel of brug;
- de kosteneffectiviteit van de investering gemoed met een separate fietsoversteek, nu deze niet leidt tot een verhoging van de verkeersveiligheid;
- de (verkeers)intensiteit van de andere vier in het project opgenomen rotondes met naastgelegen vrijliggend fietspad, waarbij het autoverkeer van- en naar deze rotondes deze fietspaden moet kruisen.

Ten aanzien van de extra kosten die een dergelijke separate fietsverbinding met zich brengt is door de gemeente Borsele toegezegd hieraan een bijdrage te willen leveren uit de zogenaemde Sloerandreserve.

Het is u ook bekend dat de gemeente Borsele zich heeft neergelegd bij de genoemde argumentatie. De gemeenteraad van de gemeente Borsele heeft immers het bestemmingsplan op basis van het wegontwerp van de provincie Zeeland op 9 juni 2011 vastgesteld. Het provinciaal wegontwerp voorziet niet in een separate fietsverbinding, maar in een vrijliggend fietspad langs de nieuwe weg naar de aansluiting voor het lokale autoverkeer op de Sloeweg nabij de Molendijk. De gemeente Borsele bevestigt hiermee haar mening dat het wegontwerp niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Het feit dat het bestemmingsplan is vastgesteld betekent overigens niet dat de gemeente Borsele en de provincie niet meer bereid zouden zijn over dit onderwerp met u in overleg te blijven. Zo heeft gedeputeerde Van Beveren, zoals u ook aangeeft in uw brief, op uitnodiging van de CDA-raadsfractie van de gemeente Borsele, op donderdag 29 september jl. een bezoek gebracht aan de kruising Stoofweg- Sloeweg om ter plaatse uitleg te geven over de wijze waarop het wegontwerp van de verdubbeling van de Sloeweg en de aansluiting Molendijk tot stand is gekomen. Op 18 november jl. is er nog een overleg geweest tussen gedeputeerde Van Beveren en wethouder Vermue- Vermue over deze kwestie. Daarbij is van de zijde van de gemeente Borsele bevestigd dat de eerder gedane toezegging om een bijdrage uit de Sloerandreserve te leveren gestand blijft, wanneer alsnog gekomen wordt tot een separate ongelijkvloerse fietsoversteek van de Sloeweg in de vorm van een tunnel of viaduct.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebt kunt u contact opnemen met de heer ir. J.G.M. Bakx van de afdeling Bouw & Renovatie van de provincie Zeeland (tel. 0118 - 631580).

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



,voorzitter



,secretaris