



Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

*p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp
tel. 0113 – 670095*

<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>

e-mail : reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl

Postbank 337865

kvk nr: 22 05 85 41

Aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland,
Leden van Provinciale Staten van de provincie Zeeland,
College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Borsele,
Gemeenteraad en raadsfracties van de gemeente Borsele,

Nieuwdorp, 4 oktober 2011

Geachte dames en heren,

Middels deze brief willen we u verzoeken om met elkaar afspraken te maken om tot een fietsveilige overstek van de Sloeweg ter hoogte van Stoofweg of Driedijk te komen. In deze brief laten we aspecten als veiligheid en verkeerstellingen buiten beschouwing omdat we dit in ons Raad van State bezwaar al duidelijk hebben verwoord.

Donderdag 29 september j.l. heeft gedeputeerde Van Beveren op uitnodiging van de CDA raadsfractie van de gemeente Borsele uitleg gegeven over de wijze waarop het ontwerp voor de toekomstige Sloeweg tot stand is gekomen. Veel gebruikers van de kruising Sloeweg/Stoofweg hadden de moeite genomen om langs te komen om de uitleg aan te horen. Duidelijk werd dat een veilige en fietsvriendelijke kruising voor hen heel belangrijk is.

Niet alleen het bezwaar van de Stichting Dorpsraad Nieuwdorp, wat ondersteund wordt door vele partijen (o.a. VVV, dorpraden 's-Heerenhoek, Lewedorp en de fietsersbond), maar ook andere factoren pleiten voor een heroverweging. De historische betekenis van de kruising aan de Stoofweg is in de planvorming onderschat. Voordat de Sloeweg werd aangelegd waren er vele mogelijkheden om tussen de dorpen te reizen. De Sloeweg zorgde voor een barrière die door de 5 beschikbare kruisingen gelukkig nog relatief goed te passeren was. De opening van Westerschelde tunnel maakte hieraan een abrupt eind. De wegen werden afgesloten en het verkeer dat voorheen vrij probleemloos tussen de dorpen kon reizen werd met een probleem opgezaald. De fietsbrug leek een mooie oplossing maar bleek uiteindelijk de manier om de laatste gebruikers een kater te bezorgen. Iedereen die deze hobbel een keer genomen heeft, of zijn fiets hier weer heeft omgedraaid, weet waarom.

De verbreding van de Sloeweg zou voor fietsers alle overlast oplossen en daar werd dan ook op gerekend. Niet alleen de toeristen die vanuit de zak van Zuid-Beveland de toeristische trekpleisters aan de andere zijde van de Sloeweg willen bezoeken klagen steen en been. Maar ook de veelal niet meer piepjonge fietsers die van 's-Heerenhoek naar de Kraaijert in Lewedorp willen reizen om oude bekende te ontmoeten mijden de weg. Hierdoor zagen zij jarenlange vriendschappen verloren gaan. De Sloeweg werd hiermee ook nog eens een sociale barrière

Gedeputeerde Van Beveren erkende tijdens het gesprek en het horen van de argumenten dat het aantal gebruikers een voor de provincie zwaar wegende factor was maar dat alternatieven bespreekbaar waren. In dat geval zou de gemeente Borsele een bijdrage moeten leveren in de kosten van deze alternatieven. Eerdere gesprekken ketsten af omdat de gemeente Borsele niet voldoende wilde bijdragen.



De dorpsraad Nieuwdorp die bij de Raad van State bezwaar heeft ingediend tegen de Sloeweg plannen concludeert hieruit dat het probleem op te lossen is. De gemeente Borsele en de Provincie moeten eventueel samen met andere partijen een potje zien te vinden om een alternatieve oversteek te maken. Tijdens het voortraject hebben we meer dan eens aangegeven mee te willen denken aan een oplossing. We hebben echter nooit een voet tussen de deur gekregen. Onze brieven werden door de *afwijzambtenaar* met een paar standaardzinnen beantwoord.

Nu de gedeputeerde aangaf aan dat hij zou uit laten rekenen wat de kosten voor de diverse alternatieven die door de aanwezigen werden geopperd zijn, zien wij de mogelijkheid om een gang naar de Raad van State te voorkomen. De gemeente Borsele beschikt sinds jaar en dag over een potje met de naam "Reserve Sloerand" waarop de kosten kunnen worden geboekt om de omwonende van het Sloegebied te compenseren voor de overlast die ze van het gebied en de gekoppelde infrastructuur ondervinden. Het wordt tijd dat dit potje wordt aangewend om bij te dragen aan de plannen voor een fietsvriendelijk provincie.

Misschien zijn er nog meer partijen die kunnen/willen participeren in een veilig alternatief dat door toeristen en Zeeuwen kan worden gebruikt.

Wij willen u daarom nogmaals met klem vragen om met elkaar in overleg te gaan en te komen tot een oplossing waarbij fietsers en auto's elkaar niet ontmoeten, de oudere fietsers tussen de dorpen kunnen blijven fietsen en elkaar niet door een dichtslibbende verkeersader uit het oog verliezen, toeristen vrij van oost naar west en vice versa kunnen rijden om zonder hinder de vruchten van het Bevelandse toeristenmenu te kunnen proeven en wij onze gang naar de Raad van State kunnen voorkomen. Wij zien mogelijkheden genoeg om tot een win-win situatie te komen. De verdubbeling van de Sloeweg mag niet de oplossing zijn van een verkeersprobleem en gelijktijdig de veroorzaker worden van een sociaal isolement van de omwonenden.

Met vriendelijke groet,
Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

IJ. Labruijere (Voorzitter)

HWJ van Dam (secretaris)

NB: Een afschrift van deze brief wordt op onze website www.dorpsraadnieuwdorp.nl geplaatst

