



Stichting Dorspraad Nieuwdorp
p/a Pr. Bernhardstraat 27
4455 BA NIEUWDORP

Uw kenmerk:
Uw brief van: 4 oktober 2011

Ons kenmerk: 11.18913
Heinkenszand, 30 NOV. 2011

Onderwerp:
Fietsoversteek, Verdubbeling Sloeweg

Geachte dorspraad,

Zoals u bekend zijn wij met betrekking tot het project Verdubbeling Sloeweg meerdere malen in overleg getreden met de initiatiefnemer, provincie Zeeland, omtrent het wegontwerp. Een regelmatig terugkerend gespreksonderwerp hierbij is het aantal oversteken van de Sloeweg voor fietsverkeer van en naar Nieuwdorp en de ligging en de vormgeving hiervan. In het bijzonder de vervanging van de twee bestaande oversteken Stoofweg en Vleugelhofweg door één nieuwe ongelijkvloerse kruising in de vorm van een vrijliggend fietspad langs de nieuwe aansluiting voor het lokale autoverkeer op de Sloeweg nabij de Molendijk. Immers, de andere drie mogelijkheden (via het vrijliggend fietspad Sloegebied, via Vrooneweg/Stelleweg en via het vrijliggend fietspad Postweg) blijven ongewijzigd.

U dringt aan om in het project te voorzien in een conflictvrij tracé van fiets- met lokaal autoverkeer door het voorziene vrijliggend fietspad los te koppelen van de nieuwe aansluiting voor het plaatselijke autoverkeer van en naar de Sloeweg nabij de Molendijk. Daarbij verzoekt om te komen tot een separate ongelijkvloerse fietsoversteek van de Sloeweg in de vorm van een tunnel of viaduct. De gewenste oversteek moet daarbij gelegen zijn tussen het gebied Vleugelhofweg - Halsweg.

In de gesprekken met de provincie Zeeland zijn verschillende opties doorgesproken. Daarbij heeft de provincie rationeel onderbouwd aangegeven waarom een separate fietsverbinding niet noodzakelijk is. Aspecten die hierbij aan de orde zijn geweest zijn onder meer:

- de autoverkeersintensiteit op de nieuwe aansluiting/rotonde, het aantal fietsers op het beoogde vrijliggend fietspad, het aantal kruisende bewegingen tussen auto- en fietsverkeer ter plaatse van de nieuwe aansluiting/rotonde;
- de verkeersveiligheid van bovengenoemde aansluiting;
- het provinciaal beleid inzake het aanleggen van fietstunnel;
- de kosteneffectiviteit van de investering gemoeid met een separate fietsoversteek, nu deze niet leidt tot een verhoging van de verkeersveiligheid;
- de (verkeersintensiteit van de) andere vier in het project opgenomen rotondes met naastgelegen vrijliggend fietspad, waarbij het autoverkeer van- en naar deze rotondes deze fietspaden moet kruisen.

Behandeld door: J.A.M. Koolen, doorkiesnummer (0113) 23 84 27

Bijlagen: -

Wilt u bij de beantwoording van deze brief 'Ons kenmerk' vermelden.

Postbus 1, 4450 AA Heinkenszand•Stenevate 10, Heinkenszand•Telefoon (0113) 23 83 83
Fax (0113) 56 13 85 • E-mail info@borsele.nl•Bank Nederlandse Gemeenten 2850.01.345

Ten aanzien van de extra kosten die een dergelijke separate fietsverbinding met zich brengt is door de gemeente Borsele toegezegd hieraan een bijdrage te willen leveren uit de zogenoemde Sloerandreserve.

De gemeenteraad heeft op basis van het wegontwerp van de provincie Zeeland het bestemmingsplan op 9 juni 2011 vastgesteld. Een wegontwerp dat niet voorziet in separate fietsverbinding, maar in een vrijliggend fietspad langs de nieuwe aansluiting voor het lokale autoverkeer op de Sloeweg nabij de Molendijk. Wij zijn immers van mening dat het wegontwerp niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Het feit dat het bestemmingsplan is vastgesteld betekent overigens niet dat wij, maar ook de provincie, niet meer bereid zijn in overleg te blijven met elkaar en met u over dit onderwerp. Zo heeft gedeputeerde Van Beveren, zoals u ook aangeeft in uw brief, op uitnodiging van de CDA-raadsfractie van de gemeente Borsele, op donderdag 29 september jl. een bezoek gebracht aan de kruising Stoofweg- Sloeweg om ter plaatse uitleg te geven over de wijze waarop het wegontwerp tot stand is gekomen.

Ook is er op 18 november jl. nog een overleg geweest tussen gedeputeerde Van Beveren en wethouder Vermue- Vermue over deze kwestie. Daarbij is van de zijde van de gemeente aangegeven de eerder gedane toezegging om een bijdrage uit de Sloerandreserve te leveren gestand te doen als alsnog gekomen wordt tot een separate ongelijkvloerse fietsoversteek van de Sloeweg in de vorm van een tunnel of viaduct.

Wij vertrouwen er op u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Echter, indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebt kunt u contact opnemen met de heer J.A.M. Koolen van de afdeling Ruimtelijke Ordening en Milieu (tel. 0113-238427).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Borsele,
de secretaris, de burgemeester,

